Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekennblatt für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:.....714-08 1

Luftsportgeräteart:..... Dreiachs

Muster:.....Ekolot JK-05

Baureihe:..... Rotax 912 UL / AS1700/1950 Propeller

Ausgabe Datum:.....30.07.2008

Letzte Änderung:..... 16.10.2026

I. Allgemeines

1. Muster:..... Ekolot JK-05

2. Baureihe: Rotax 912 UL / AS1700/1950 Propeller

3. Hersteller:

P.P.H.U Ekolot Malgorzata Slowik
Przemysłowa 3a
38-457 Szczepańcowa
Land: POLEN
Tel. 0048-13-4368897
henryk@ekolot.pl / http://www.ekolot.pl

4. Inhaber der Musterzulassung:

P.P.H.U Ekolot Malgorzata Slowik
Przemysłowa 3a
38-457 Szczepańcowa
Land: POLEN
Tel. 0048-13-4368897
henryk@ekolot.pl / http://www.ekolot.pl

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage:..... Auf Grund der umfassenden Musterprüfung.

2. Lufttüchtigkeitsforderungen:..... Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge LTF-UL vom 30. Januar 2003

3. Lärmschutzforderungen:.....LVL vom 1. 8.2004

4. Dokumente zur Definition:..... Musterprüfungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart:..... Dreiachs

2. Baumerkmale

Bauweise..... Faserverbund
Flügelanordnung.....Hochdecker, abgestrebt
Leitwerksanordnung..... hinten
Leitwerksform.....Kreuzleitwerk
Fahrwerk..... Bugrad
Triebwerksanordnung..... Zug
Sitzplätze.....2

3. Abmessungen

Flügelspannweite..... 10,68 m
Flügelfläche..... 10,24 m^2
Länge..... 5,95 m
Höhe.....2,30 m

4. Ruderausschläge

Querruder (Lage zum Flügel)

Ruderlage

bei Neutralstellung..... Profilsehne
bei Ausschlag nach oben.....15,5 Grad +/- 2 Grad
bei Ausschlag nach unten.....12,5 Grad +/- 2 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... mm

Seitenruderausschlag

nach links.....35 Grad +/- 2 Grad
nach rechts..... 35 Grad +/- 2 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... mm

Höhenruderausschlag

nach oben..... 30 Grad +/- 2 Grad
nach unten..... 25 Grad +/- 2 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... mm

Landeklappen

nach oben bis..... 6 Grad +/- Grad
nach unten bis..... 28 Grad +/- Grad

5. Antriebseinheit

a) Motor

Bezeichnung:..... Rotax 912 UL, A, F
Arbeitsverfahren:.....4-Takt
Maximale Leistung:..... 59,6 kW
Gemischaufbereitung:..... 2 Gleichdruckvergaser
Ansaugdämpfer: K&N Filter
Schalldämpfer:..... Rotax 912 UL
Nachschalldämpfer:.....

b) Getriebe

Bezeichnung:..... Rotax
Bauart:.....Zahnrad
Untersetzungsverhältnis:.....2,27 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:..... Peszke AS 1700 / 1950
Anzahl der Blätter:.....3
Material der Blätter:.....GFK
Durchmesser:.....1,70 m
Pitch:..... 18,5° bei 638 mm bzw. 75% Radius
Blattbreite:..... 72 mm bei mm bzw. 75%Radius

6. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit..... V_D = 240 km/h

höchstzulässige Geschwindigkeit..... V_{NE} = 216 km/h

horizontale Geschwindigkeit

bei max. Motordauerleistung .....V_H = 188 km/h

Bemessungsgeschwindigkeit

für maximale Böen..... V_B = 180 km/h

Bemessungsmanövergeschwindigkeit..... V_A = 156 km/h

kleinste stetige Geschwindigkeit..... V_{SO} = 65 km/h

7. Steigen / Lärm (bei maximaler Abflugmasse)

Bestes Steigen:..... 4,8 m/s
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... 92 km/h
Lärmwert:..... 59,7 dBA nach LVL vom 1. 8.2004
Propellerdrehzahl..... 2220 U/min

8. Massen / Belastungen / Schwerpunktlage

Sicheres pos. Lastvielfaches:.....4 g
Sicheres neg. Lastvielfaches:..... 2 g
min. Zuladung:..... kg
max. Abfluggewicht:..... 450,0 kg
max. Abfluggewicht bei
installiertem Rettungsgerät:..... 472,5 kg

Bereich der zulässigen Schwerpunktlage im Betrieb

max. Vorlage:..... 233 mm
max. Rücklage:..... 300 mm
Leermassen - Schwerpunktlage (mm):.....265 +/-5
Bezugsebene:.....Vorderkante Flügel
Flugzeuglage:..... Radaufstandsfläche waagerecht

9. Kraftstoffmengen/Energiespeicher.....60,0 Liter Kraftstoff:
davon nicht ausfliegbar.....Davon nicht ausfliegbar 2,0 Liter.

10. Rettungsgerät

GRS 472, Kennblatt-Nr.: R21/01-11; GRS 6/473 SD, Kennblatt-Nr.: R29-07
Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, dessen Anhängelast mindestens der Abflugmasse entspricht und dessen Geschwindigkeitsbereich mindestens dem des Ultraleichtflugzeuges entspricht.

11. Schlepp

Zugelassen mit Schleppkupplung Typ.....
Maximale Anhängelast:..... kg
Sollbruchstelle..... daN
Maximale Abflugmasse des schleppenden ULs.. kg

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb:

Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung:

Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfpflicht.

V. Ergänzungen
Betriebs-, Flug, und Wartungshandbuch Version 0 vom 29.02.2008

VI. Beschränkungen

VII. Bemerkungen

VIII. Ausrüstung

Fahrtmesser, Höhenmesser, Variometer, Kompass, Wendezeiger, Treibstoffmengenanzeige, Treibstoffdruckanzeige, Zylinderkopftemperturanzeige, Öltemperaturanzeige, Öldruckanzeige, Drehzahlmesser, Landeklappenpositionsanzeige, Höhenrudertrimmanzeige